

5.4 Freni a disco

Freni a disco meccanici a camma unica con doppio bloccaggio sincronizzato

Abbiamo l'onore di presentarvi una ulteriore innovazione nel campo dei freni a disco meccanici. I nostri freni a disco meccanici generano l'attrito frenante mediante la pressione di una pastiglia contro il disco freno il quale, a sua volta, viene sospinto contro la pastiglia opposta. Nella Serie Winzip i freni agiscono come un freno idraulico a doppio pistone ed entrambe le pastiglie stringono il disco freno con un movimento sincronizzato. L'effetto frenante di Winzip è pari a quello dei sistemi idraulici e impedisce la deformazione dei dischi a seguito di frenate improvvise e dure. Le caratteristiche costruttive dei freni a disco "Winzip" sono tutelate da brevetto mondiale con divieto di riproduzione.

1.0 Avvertenze:

- Leggere e comprendere bene le annotazioni tecniche. Tenere presente che il montaggio non corretto può avere come conseguenza un incidente e/o gravi lesioni. Ricorrere all'aiuto di un meccanico qualificato o di un concessionario locale autorizzato se non è sicuri di una procedura o di una regolazione.
- Evitare che il disco freno o le pastiglie vengano a contatto con olio o grasso, poiché ciò compromette l'efficacia frenante del sistema. Anche i grassi naturali delle dita rientrano nei fattori contaminanti. In caso di contaminazione con lubrificanti, pulire accuratamente il disco freno e le pastiglie con un solvente adatto per ripristinare l'effetto frenante.

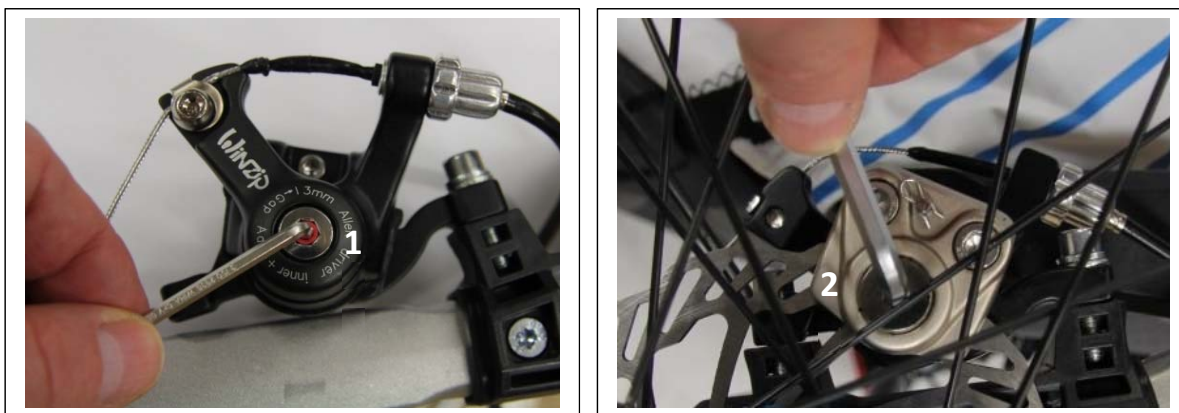
1.1 Conoscere il freno:



1. Vite di registro
2. Vite di guida della pastiglia del freno
3. Dispositivo di regolazione esterno (chiave a brugola da 3 mm)
4. Leva di azionamento
5. Vite per morsetto del cavo
6. Morsetto del cavo (disco a gancio)
7. Disco freno
8. Copiglia
9. Vite di registro interna (chiave a brugola da 5 mm)

5.4 Freni a disco

2.0 Registrazione del gioco tra pastiglie e disco con usura delle pastiglie:



Come utensili servono due chiavi a brugola (3 mm e 5 mm).

NOTA: Sul fondo della testa della vite esagonale esterna più grande da 5 mm si trova un dispositivo di registrazione con esagono interno da 3 mm, visibile al centro della leva di azionamento.

NON ruotare la vite più grande da 5 mm nel lato esterno della leva di azionamento.

1. Pastiglia esterna: Introdurre la chiave a brugola da 3 mm profondamente nell'esagono esterno da 5 mm. Ruotare il dispositivo di registro da 3 mm verso destra per avvicinare ulteriormente la pastiglia esterna al disco freno. Ruotare il dispositivo di registro da 3 mm verso sinistra per allontanare ulteriormente la pastiglia esterna dal disco freno.

2. Pastiglia interna: Introdurre la chiave a brugola da 5 mm profondamente nell'esagono esterno da 5 mm nella copertura posteriore (interna). Ruotare il dispositivo di registro da 5 mm verso destra per avvicinare ulteriormente la pastiglia interna al disco freno. Ruotare il dispositivo di registro da 5 mm verso sinistra per allontanare ulteriormente la pastiglia interna dal disco freno.

2.1 Manutenzione della pinza freno:

Suggerimento

Tenere pulite tutte le superfici e evitare che qualsiasi sporcizia, grasso o olio (inclusi i grassi naturali delle dita) contaminino le superfici di attrito del disco freno o delle pastiglie. Tali contaminazioni peggiorano notevolmente l'effetto frenante.

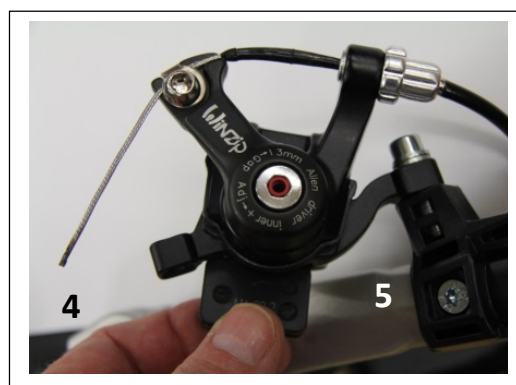
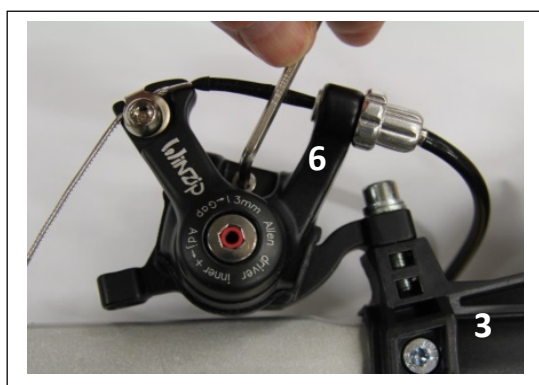
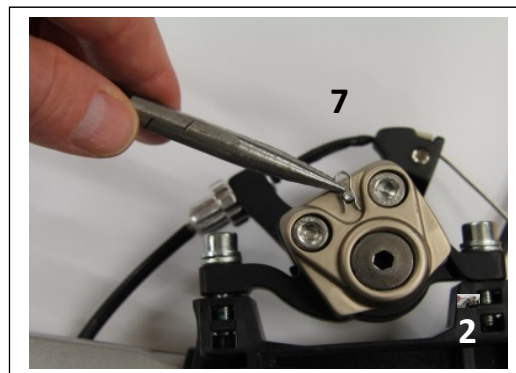
Se è necessario lubrificare una parte di questo freno, procedere con estrema cautela! Il calore generato durante la frenata può sciogliere il lubrificante, facendolo colare sulle pastiglie e sul disco freno con la conseguente perdita di effetto frenante.

Effettuare la pulizia e la manutenzione della pinza freni prima di riporre la bicicletta per un determinato periodo.

Coprire i dischi freni o smontarli dal rimorchio della bicicletta quando si applica uno spray lubrificante o si ingrassa il pignone della catena sulla ruota. Attraverso i raggi lo spray potrebbe arrivare dall'altra parte sulla pinza o sul disco freno, compromettendo la capacità di frenata.

5.4 Freni a disco

3.0 Sostituzione di pastiglie consumate:

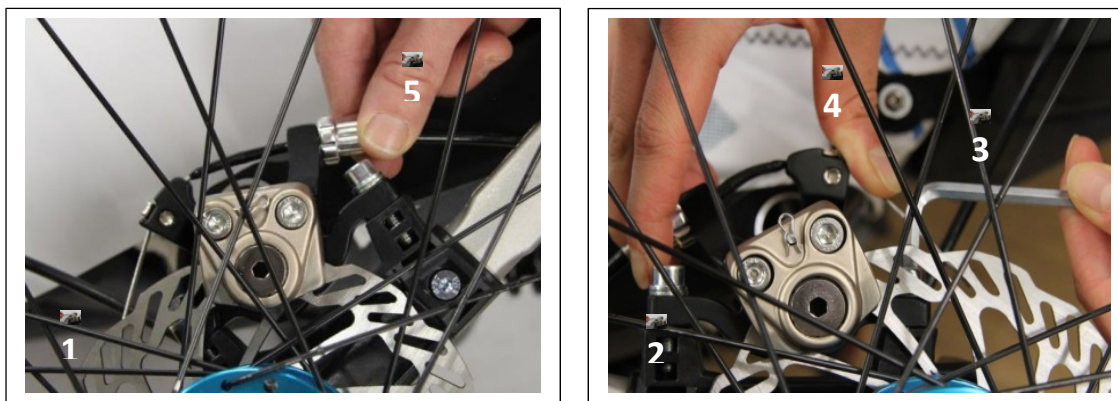


Nota: Le pastiglie della Serie WINZIP sono identiche per dimensioni e forma alle pastiglie per freni a disco meccanici di Shimano Deore. Ciò facilita il reperimento di ricambi in qualsiasi parte del mondo, qualora non sia possibile acquistare pastiglie sostitutive direttamente da Winzip.

1. Con una chiave a brugola da 5 mm smontare la pinza freno dalla forcella o dal telaio sul lato del mozzo. Il tirante a cavo può restare fissato sulla pinza freno, ma le viti di registro sia sulla leva del freno sia sulla pinza devono essere ruotate verso destra fino all'arresto per creare l'allentamento del cavo.
2. Sul retro della pinza freno sfilare la copiglia di sicurezza dalla vite di guida della pastiglia servendosi di una pinza a becco lungo o un piccolo cacciavite.
3. Svitare ed estrarre la vite di guida con una chiave a brugola da 3 mm sul lato anteriore della pinza.
4. Rimuovere entrambe le pastiglie freni insieme alla molla a disco interna. Fare attenzione nel rimuovere la molla a disco interna, poiché può incastrarsi nel vano della pinza. Evitare inoltre di piegarla o torcerla.
5. Una volta rimosse le pastiglie usurate, montare le nuove pastiglie sulla molla a disco interna.
6. Introdurre il gruppo delle pastiglie e della molla nel vano delle pastiglie e posizionarlo in modo da poter inserire di nuovo la vite di guida.
7. Serrare a fondo la vite di guida con la chiave a brugola da 3 mm. Sospingere la copiglia di sicurezza sulla vite di guida e accertarsi che si impegni con un rumore di scatto udibile.
8. Nel ricollocare la pinza freno sulla forcella o sul telaio osservare le relative istruzioni di montaggio. (vedi 4.0)

5.4 Freni a disco

4.0 Montaggio della pinza freno:



1. Girare la vite di regolazione del tirante a cavo insieme al dado di sicurezza verso destra fino all'arresto, affinché poggi saldamente sul braccio della pinza freno. In questo modo dopo sarà più facile compensare la lentezza del cavo.
2. Una volta posizionata la pinza in modo che il disco freno possa ruotare nel vano della pinza tra le due pastiglie, fissare senza stringere la pinza sulla forcella o sul telaio, introducendo due viti metriche M6x16L attraverso i fori del telaio e avvitandole nelle piastre filettate nella fessura della pinza. Non serrare ancora a fondo queste viti.
3. Spostare la leva di azionamento per bloccare saldamente entrambe le pastiglie contro il disco freni. Continuando a tenere saldamente bloccate le pastiglie contro il disco freni, serrare a fondo alternativamente le due viti metriche M6x16L per fissare la scatola della pinza sulla forcella o sul telaio con una coppia di 3,4 Nm.
4. Una volta che la pinza del freno è saldamente avvitata sul telaio o sulla forcella, rilasciare il braccio di azionamento e far girare la ruota. Controllare che il disco sia centrato tra le pastiglie (1), che il piano del disco giri parallelo rispetto alle pastiglie (2) e che il disco non tocchi le pastiglie (3). Se il disco del freno non è allineato correttamente, ripetere i punti 4 e 5.
5. Ruotando a sinistra la vite di registro del tirante a cavo, compensare l'allentamento del cavo e registrare la leva di azionamento. Anche sulla leva del freno in genere vi è una vite di registro che si può utilizzare per regolare la tensione del cavo e la leva di azionamento. Quando tutto è impostato correttamente, serrare a fondo il dado di bloccaggio della vite di registro.