Pos. Anforderungen GS-Kinderfahrradanhänger Leggero enso	

Anforderungen EK2/AK2.1 13-01:2013

Prüfvorgaben gemäss DIN EN 15918

DIN EN 1888



EK2/AK2.1: 2013 DIN EN 1888: 2012 DIN EN 15918: 2013

Geprüft nach:

Version 1.0 (PP GS KA)

	Tersion to (11 Ge tary		
Pos.	Bezeichnung: Prüfungs- und Berichtsteil 0001	Prüfgrundlagen	
1	Chemie	DIN EN 15918:2011+A1:2012 5.1	
2	Entflammbarkeit	DIN EN 15918:2011+A1:2012 5.2	
3	Gebrauchsanleitung	DIN EN 15918:2011+A1:2012 8	
4	Gebrauchsanletung - zusätzliche Anforderungen für Typ C1 und C2 Anhänger		
5	Hinweis zu DIN EN 15918 8m)		
6	Kennzeichnung	DIN EN 15918:2011+A1:2912 9	
7	Zusätzliche Mindestangaben auf dem Typenschild		
8	Zusätzliche Warnhinweise dauerhaft auf dem Anhänger, in unmittelbarer Nähe der Deichsel		
9	Maximale Abmasse nach §67 StVZO		
10	Maximal zulässiges Gesamtgewicht		
11	Deichselstützlast und Deichselhöhe	DIN EN 15918:2011+A1:2012 6.2	
12	Ablenkvorrichtung	DIN EN 15918:2011+A1:2012 6.3	
13	Gefährliche Kanten und Vorsprünge	DIN EN 15918:2011+A1:2012 6.4	
		DIN EN 15918:2011+A1:2012 6.14	
14	Beleuchtung, Reflekoren und andere Hilfsmittel zur Unterstützung der Sichtbarkeit	§67 StVZO	
15	Standsicherheit	DIN EN 15918:2011+A1:2012 6.13	
16	Faltmechanismus	DIN EN 15918:2011+A1:2012 6.10	
17	Abnehmbare Laufräder	§67 StVZO Punkt 2.9 Abs.4	
18	Feststellbremse	DIN EN 15918:2011+A1:2012 6.12	
19	Kippsicherheit für Typ C2-Anhänger		
20	Scher- und Quetschstellen, Typ C1 und C2 Anhänger	DIN EN 15918:2011+A1:2012 6.5	
21	Indirekter Kontakt mit den Rädern, Typ C1 und C2 Anhänger	DIN EN 15918:2011+A1:2012 6.6	
		DIN EN 15918:2011+A1:2012 6.7	
22	Frontschutz, Typ C1 und C2 Anhänger	§67 StVZO Punkt 2.9 Abs.2	
23	Hängenbleiben, Typ C1 und C2 Anhänger	DIN EN 15918:2011+A1:2012 6.8	
24	Abnehmbare Kleinteile, Typ C1 und C2 Anhänger	DIN EN 15918:2011+A1:2012 6.9	
25	Kopffreiheit, Typ C1 und C2 Anhänger	§67 StVZO	
26	Rahmen und Fahrgestell	557 511.25	

27	Bremsverzögerung nach §67 StVZO	
28	Deichsel und Verbindungseinrichtung	§22 StVZO
29	Zweite Sicherheitseinrichtung	DIN EN 15918:2011+A1:2012 6.17
30	Rückhaltesystem, Typ C1 und C2 Anhänger gemäss §67StVZO	DIN EN 13918.2011+A1.2012 6.17
31	Steifigkeit des Fahrgastraumes, Typ C1 und C2 Anhänger	DIN EN 15918:2011+A1:2012 6.19
32	Anwendungsbereich	DIN EN 13918.2011+A1.2012 6.19
Pos.	Bezeichnung: Prüfungs- und Berichtsteil 0001	Prüfgrundlagen
F U3.	bezeichnung. Frunungs- und berichtsten 0001	(EN 15918/A1:2013 Punkt 4.1
1	Klassifizierung von Fahrradanhängern	EK2/AK2.1 13-01:2013)
2	Material	ERZ/ARZ.1 13-01.2013)
		(EN 15918/A1:2013 Punkt 5.1)
		[·
2	Chanicaha Firancahaftan yan Tun C Fahunadanhän raun (Mirantian haatimustan Flamanta)	(siehe EN 15918/A1:2013 Punkt 4.6)
3	Chemische Eigenschaften von Typ-C-Fahrradanhängern (Migration bestimmter Elemente)	Anforderungen nach DIN EN 71-3
4	PAK - Typ-C-Fahrradanhängern	(EK2/AK2.1 13-01:2013 Punkt 3.1)
		(EN 15918/A1:2013 Punkt 5.2)
-	Setfleweekeele to a Too C Set and death in a con-	Entflammbarkeitsprüfung muss
5	Entflammbarkeit von Typ-C-Fahrradanhängern	DIN EN 1888 entsprechen
_		Korrosionsprüfung nach
6	Korrosionsbeständigkeit (Metalle)	DIN EN ISO 9227
7	Konstruktion	557.611.75.41.4.5.41.5.4.5.
_		§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 2.3
8	Abmessung (maximal)	EK2/AK2.1 13-01:2013 Punkt 5.1.1)
9	Bereifung	(§67 StVZO Abschnitt 11 Punkt 4)
10	Steckverbindungen	(§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 2.1)
		(§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 2.9,
11	Abnehmbare Laufräder	EK2/AK2.1 13-01:2013 Punkt 5.8)
12	Ablenkungsvorrichtung	
		(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.3
13	Kein Verfangen zwischen Rad und Gehäuse	§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 2.1)
		(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.3,
14	Ablenkung	§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 2.1)
15	Gefährliche Kanten und Vorsprünge	
		(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.4.1
16	Ecken, Kanten und Überstände	§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 2.1)
17	Oberflächen	(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.4.1)
18	Scher- und Quetschstellen von Typ-C-Fahrradanhängern	
19	Scher- und Quetschstelleb - Typ C Anhänger	(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.5)

		(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.5)
		(siehe EN 15918/A1:2013 Punkt 4.6)
		Kanten und Enden aller Teile
		innerhalb Erreichbarkeitszone
20	Newton and Endon	entsprechend EN 15918/A1:2013
20	Kanten und Enden	Punkt 6.4 abgerundet
		(EN 15918/A1:203 Punkt 6.6.1)
		Es ist das in EN 15918/A1:2013
		Punkt 6.6.2 beschriebene Prüf-
21	Indirekter Kontakt mit den Rädern von Typ-C-Anhängern	verfahren anzuwenden
		(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.7.1,
		§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 2.9)
		Prüfung nach EN 15918/A1:2013
22	Frontschutz für Typ-C-Fahrradanhänger	Punkt 6.7.2
		(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.8.1)
		Bei Messung nach EN 15918/A1:2013
		Punkt 6.8.2 (Siehe EN 15918/A1:2013
23	Typ-C-Fahrradanhänger, Hängenbleiben	Punkt 4.6)
24	Kleinteile für Typ-C-Fahrradanhänger	
25	Keine Kleinteile in der Erreichbarkeitszone	(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.9)
		(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.9,
		§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 2.1)
		Nicht abnehmbare Bauteile innerhalb
		Erreichbarkeitszone (siehe EN 15918/
26	Abnehmbare Kleinteile	A1;2913 Punkt 4.6)
27	Kein vollständiges Hineinpassen in den Zylinder für Kleinteile	(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.9)
28	Faltmechanismus	
29	Kein unbeabsichtigtes Zusammenfalten	(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.10.1)
		(EK2/AK2.1 13.01:2013 Punkt 5.7.1)
		Anforderungen aus EN 15918/A1:2013
		Punkt 6.10 sind ebenso auf Lastenan-
30	Kein unbeabsichtigtes Zusammenfalten - Lastenanhänger	hänger anzuwenden
31	Verriegelung für Faltmechanismus mit einem Handgriff	(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.10.1)
32	Verriegelungsmechanismus mit mindestens zwei Handlungen lösen	(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.10.1)
	5 5 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.10.1)
		Prüfung nach DIN EN 15918:2011
		Punkt 6.10.2 darf Fahrradanhänger
		nicht zusammenfalten. Verrieglungs-
		mechanismusprüfung nach EN 15918/
33	Kein Lösen bei der Prüfung nach EN 15918/A1:2013 Punkt 6.10.2	A1:2013 Punkt 6.10.2
	Kein Losen bei der Frühung Hach Ein 15310/A1.2015 Pulikt 6.10.2	A1.2015 FUHKL 0.10.2

		(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.10.1)
		Verriegelung darf während Prüfung
		nicht lösen (siehe EN15918/A1:2013
34	Kein Lösen bei der Prüfung nach EN 15918/A1:2013 Punkt 6.15	Punkt 6.15)
		(EK2/AK2.1 13-01:2013 Punkt 5.10.7.1)
		Prüfung nach §67 StVZO Abschnitt 19
35	Masse der Kopffreiheit von Typ-C-Fahrradanhängern	Ahang 2 Punkt 2.b)
36	Feststellbremse	· ·
37	Eine Feststellbremse vorhanden	(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.12.1)
		(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.12.1)
		Feststellbremse ist nach EN 15918/
38	Bremsweg	A1:2013 Punkt 6.12.2 zu prüfen
		(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.13.1,
		§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 2.6,
		EK2/AK2.1 13-01:2013 Punkt 5.10.1)
		Sicherheitsprüfung nach EN 15918/
		A1:2013 Punkt 6.13.2 (Prüfpuppen sind
39	Standsicherheit	nach EN 15918/A1:2013 Angang A)
40	Beleuchtung, Reflekoren und andere Hilfsmittel zur Unterstützung der Sichtbarkeit	
	3,	(§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 3,
		EK2/AK2.1 13-01:2013 Punkt 5.5.2)
41	Lichttechnische Einrichtungen an Fahrradanhängern	Bauart nach §22a ausgeführt
42	Lichttechnische Einrichtungen nach vorn wirkend	(§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 3.1)
43	Lichttechnische Einrichtungen nach hinten wirkend	(§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 3.2)
		(§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 3.3)
		Rückstrahler Längsseiten entsprechend
44	Lichttechnische Einrichtungen nach beiden Seiten wirkend	§66a, Abschnitt 4, Satz 3 StVZO
		(DIN EN 15918:2011 Punkt 6.14)
		Beleuchtungsvorschriften Verwendungs-
45	Hinweis für den Nutzer zur nationalen Beleuchtungsvorschriften	land siehe DIN EN 15918:2011 Punkt 8f)
		(DIN EN 15918:2011 Punkt 6.14,
46	Farbe und Form der Flagge	§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 2.9)
		(DIN EN 15918:2011 Punkt 6.14)
		Beleuchtungsvorschriften Verwendungsland siehe
47	Grösse und Anordnung der Flagge	DIN EN 15918:2011 Punkt 8f)
48	Logoaufdruck auf der Flagge	(DIN EN 15918:2011 Punkt 6.14)
49	Rahmen und Fahrgestell	,
		(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.15.1)
		Fahradanhänger nach EN 15918/A1:2013
		Punkt 6.15.2.1 beladen, darf mass-
		gebende Stützlast nicht weniger als
50	Stützlast	30 N und nicht mehr als 80 N betragen

51	Trommelstandprüfung	Prüfung nach EK2/AK2.1 13-01:2013 Anhang 1
- 51	Trommerstandprurung	(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.15.1)
		Erreichbarkeitszone (siehe EN 15918/
		A1:2013 Punkt 4.6), darf keine Aufbrüche,
52	Keine Schäden in der Erreichbarkeitszone	scharfe Kanten, Veränderungen aufweisen
	Neme sonder in der Erreisnbarkeitszene	(§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 2.8)
		Pendelschlag simulieren nach PKW
		Geschwindigkeit (§67 StVZO Abschnitt 19 Anhang 2
53	Passive Sicherheit - Pendelschlagprüfung Crash-Test	Punkt 1)
54	Deichsel und Verbindungseinrichtung	T direct y
<u> </u>	2 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 -	(§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 2.2,
		EK2/AK2.1 13-01:2013 Punkt 6.3.1)
		Verbindungseinrichtung muss nach
55	Verbindungseinrichtung - §22a StVZO	§22a StVZO Bauart ausgeführt sein
	7-5-5-1-5-1-5-1-5-1-5-1-5-1-5-1-5-1-5-1-	(§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 2.2,
56	Verbindungseinrichtung - Ankopplung	EK2/AK2.1 13-01:2013 Punkt 5.2.1)
57	Deichselstützlast und Deichselhöhe	(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.2)
		(EK2/AK2.1 13-01:2013 Punkt 6.3)
		Nach Prüfung EK2/AK2.1 13-01:2013
		Punkt 6.3 dürfen keine Brüche, Risse,
		Verformungen, sonstige
58	Keine Beschädigungen nach Ankopplungsprüfung	Beschädigungen entstehen
		(EN 15918/A1 :2013 Punkt 6.16.1,
59	Schwenkbereich	§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 2.2)
60	Abstand der Längsachse	(EN 15918/A1 :2013 Punkt 6.16.1)
61	Verbindungseinrichtung von zweispurigen Fahrradanhängern	(EN 15918/A1 :2013 Punkt 6.16.1)
		(EN 15918/A1 :2013 Punkt 6.17.1)
		Vorrichtung muss in EN 15918/A1 :2013
		Punkt 6.17.2 beschriebene Prüfung
62	Zweite Sicherheitseinrichtung	bestehen
63	Festigkeit des Rückhaltesystems	
		(EN 15918/A1 :2013 Punkt 6.18.1,
		§67 StVZO Abschnitt 19 Anhang 2 Punkt 4,
64	Sitze und Gurte	EK"/AK".1 13-04:2013 Punkt 7.2)
		(EN 15918/A1 :2013 Punkt 6.18.1,
		§67 StVZO Abschnitt 19 Anhang 2
65	Breite der Gurte	Punkt 4, EK2/AK".1 13-01:2013 Punkt 7.2)

		(EN 15918/A1 :2013 Punkt 6.18.1,
		§67 StVZO Abschnitt 19 Anhanh 2 Punkt 4,
		EK2/AK2.1 13-01:2013 Punkt 7.2)
		Gurte Rückhaltesystem müssen
66	Anordnung	ECE-14 entsprechen
		(EN 15918/A1 :2013 Punkt 6.18.1,
		§67 StVZO Abschnitt 19 Anhang 2 Punkt 4,
		EK2/AK2.1 13-01:2013 Punkt 7.2)
		Gurte Rückhaltesystem müssen
		Festigkeitsprüfung P6-Dummy nach
67	Festigkeit	ECE R-14 standhalten
		(EN 15918/A1:2013 Punkt 6.18.1,
		§67 StVZO Abschnitt 19 Anhanng 2 Punkt 4
68	Gurtschlösser	EK"/AK2.1 13-01:2013 Punkt 7.2)
		(EN 15918/A1 :2013 Punkt 6.19.1,
		§67 StVZO Abschnitt 19 Anhang 2 Punkt 3,
		EK2/AK2.1 13-01:2013 Punkt 7.3)
		Prüfaufbau nach EN 15918/A1 :2013
		Punkt 6.19.2 und StVZO Abschnitt 19
69	Steifigkeit des Fahrgastraums nur von Typ-C-Fahrrandanhängern	Anhang 2 Punkt 3
70	Schnüre, Bänder und andere schmale Textilien	(DIN EN 1888:2012 Punkt 8.4)
		(DIN EN 1888:2012 Punkt 8.1.1.1.1 b)
		Prüfung nach DIN EN 1888:2012
71	Winkel und Länge der Rückenlehne	Punkt 8.1.1.2.1
72	Weitere Anforderungen	
73	Kälte- und Wärmebeständigkeit	(Interner EK 2912-08-09)
		(§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 4,
74	Fahrsicherheit	Interner EK 2012-08-09)
		(§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 2.5)
75	Verzögerung der Bremsen	Prüfung nach Anhang 1 StVZO
		Muss Anforderungen EN 15918/A1:2013
		Punkt 8, §67 StVZO Abschnitt 19 und EK2/Ak2.1 13-
76	Bedienungsanleitung	01:2013 Punkt 4.1 entsprechen
77	Kennzeichnung	·
78	Kennzeichnung nach Norm	(EN 15918/A1:2013 Punkt 9.1)
79	Kennzeichnung nach StVZO	(§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 2.9)
80	Sicherheitshinweise	(§67 StVZO Abschnitt 19 Punkt 2.9)
81	Kennzeichnung nach EK-Warnhinweise	(EK2/AK2.1 13-01:2013 Punkt 4.2.2)
82	Haltbarkeit der Kennzeichnung	(EN 15918/A1:2013 Punkt 9.2)
83	Gebarauchsanweisung Prüfung detailierte Anleitung	