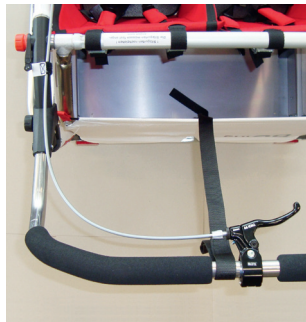




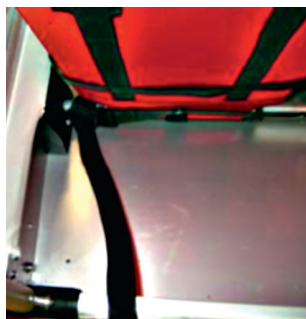
4. Nehmen Sie nun den Stossbügel und entfernen Sie die Fixierschrauben von den Griffklemmen. Klicken Sie nun die Griffklemmen über die Griffe des Seitenteils und verschrauben diese erneut.

ca. 10 mm



5. Nehmen Sie nun das Bremskabel (Gurtband am Griff) und führen Sie es dem Bild entsprechend zur Mitte des Stossbügels. Befestigen Sie nun den Bremshebel zwischen den beiden Griffpolstern. Kontrollieren Sie den festen Halt des Stossbügels.

**Funktionskontrolle «Bremse»:**  
**Testen Sie bitte die Bremswirkung. Stellen Sie allenfalls die Bremse genau ein.**



6. Der Fanggurt wird am Sitzrohr verschlauft und auf der linken Seite über das Heckteil zum Stossbügel geführt.



7. Das Joggerset ist nun montiert. Überprüfen Sie die montierten Elemente und vergewissern Sie sich über den festen Halt.

### **Achtung!**

Bei überhöhtem Gewicht im Gepäckraum entwickeln Sie eine Hecklast. Seien Sie in diesem Fall aufmerksam! Passen Sie Ihre Fahrweise den Umständen an!

**Weiterhin viel Spass und Freude mit Ihrem Leggero-Vento®**

 **Leggero**<sup>®</sup>  
*Vento*



## **Zubehör**

- Joggerset

10.52002.00634.0/09.10

### **INDUSTRIECENTER**

by Brüggli

Hofstrasse 3+5 · CH-8590 Romanshorn

Tel +41 71 466 95 95 · FAX +41 71 466 95 96

info@leggero.com

www.leggero.com

# Leggero-Vento Joggerset



## Lieferumfang:

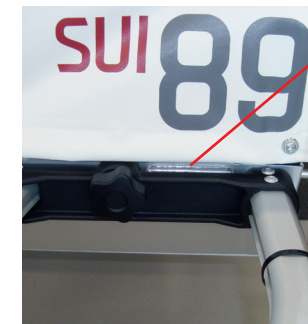
Nr.	Bezeichnung	Anzahl
1	Joggerrad 16", komplett	1
2	Stossbügel mit Griffpolster	1
3	Klemmgriff li + re, kompl.	1
4	Sterngriffschraube M8	1
5	Befestigungsbänder, Klett sw/w	2
6	Fanggurt, sw	1
	Inbusschlüssel sw 5	1

# Montageanleitung

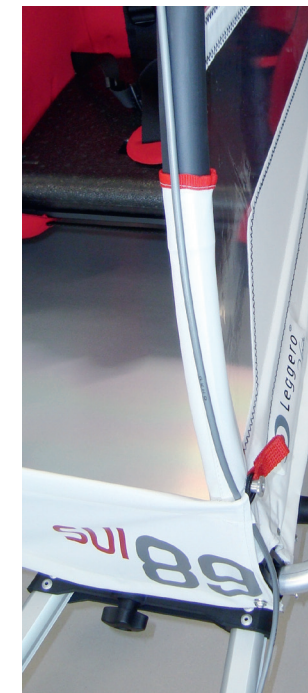
**Folgende Hinweise unbedingt beachten:**



1. Stossen Sie die Joggergabel von vorne in die Deichselaufnahme und verriegeln Sie diese mit der beigelegten Sterngriffschraube M8. Prüfen Sie den festen Halt.



2. Ziehen Sie die Sterngriffschraube M8 fest an.



3. Führen Sie das Bremskabel unter dem Befestigungspilz des Bodenlatzes vorbei, über die schwarze Griffaussparung (Befestigung mit Klettband) hinauf zum Heck, zur roten Rändelmutter (unter der Gummilasche durch) und dann zum Stossbügel.